

Curso-Taller

Técnicas JAD

Jam-Absorption Driving
Conducción anti atascos



TÉCNICAS

JAD

MILESTONE 1

...**atascos laborales**, que viven en el mismo tramo de carretera, los mismos días laborales, a las mismas horas y con mismos vehículos.



MILESTONE 2

...**consumos** de combustible, **desgaste** de piezas mecánicas y **polución** evitable.



MILESTONE 3

...**estrés** y **ansiedad**, incrementados por la incomprensión de las leyes de la **dinámica** del tráfico.



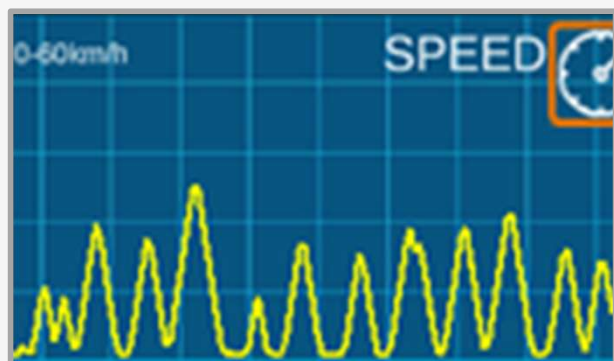
MILESTONE 4

...desplazamiento *in itinere* o *in mision*, generando grandes pérdidas de tiempo tanto personal como profesional.



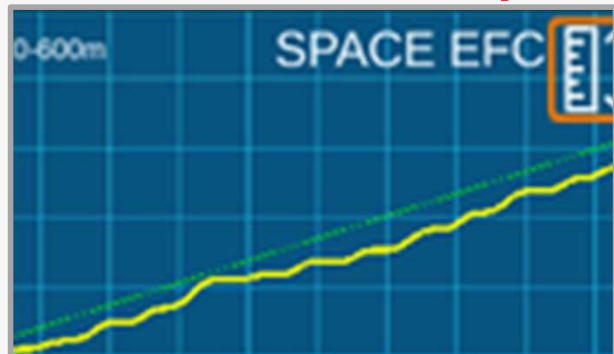
TÉCNICAS JAD

Eficiencia en Velocidad



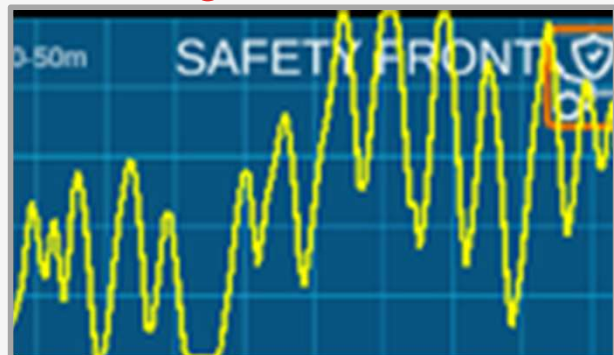
Cómo interpreta y reacciona al tráfico

Eficiencia en Espacio



Cuánto trozo de carretera y de qué forma la necesita con su estilo de conducir

Seguridad Vial Frontal



Nivel de seguridad vial con respecto frente al tráfico que tiene delante

•1

•2

•3

•4

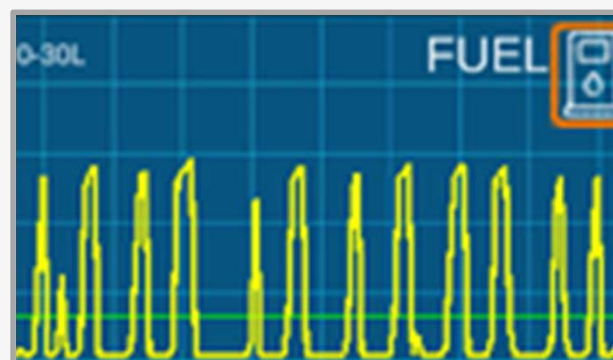
•5

•6

Nuestro simulador va recogiendo reacciones de los conductores ante los diferentes escenarios en los que están siendo sumergidos, y de ahí nacen los 6 **Electro-Car-Diagramas** o ECDs.

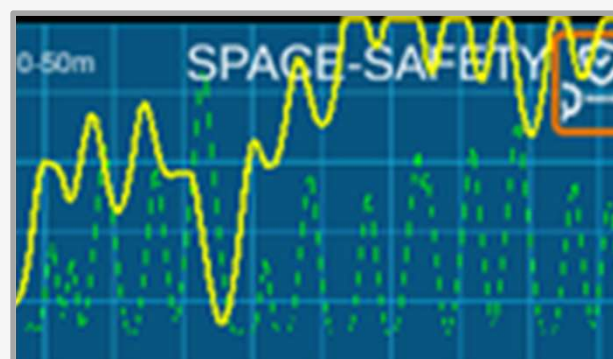
Al finalizar el curso se les muestra cómo interpretarlos y, ellos mismos, van a localizar las debilidades y las fortalezas de su estilo de conducir

Eficiencia en Consumo



Cuánto combustible necesita con su estilo de conducir

Balanceo de Distancias



Cómo interpreta la distancia real frente a la distancia de seguridad que necesita

Seguridad Vial Posterior



Nivel de seguridad vial posterior, indica las reacciones que provoca en los demás su estilo de conducir

TÉCNICAS JAD

Nuestro curso-taller utiliza las tecnologías más avanzadas **técnicas de simulación** que permiten, de una forma sencilla, rápida, económica y flexible llegar a toda la población conductora,

WEB

Está alojado en una página web.
No necesita ninguna cabina que simule un vehículo.

SIMPLE

Libre de dispositivos, no requiere de volante, ni de pedales ni de ningún otro elemento externo.

LIBRE

Funciona en todo ordenador, no es necesario que sea gaming, así mismo con todos los Sistemas Operativos: Windows Apple, Linux.
En todos los navegadores: Mozilla, Chrome, Edge, Ópera, Brave, etc.

DISPONIBLE

Todas las modalidades de formación
1· Aula Virtual
2· Formación On-Line
3· Formación presencial

ILIMITADO

Funciona 24/7, todos los días de la semana, a todas horas en cualquier lugar: aula, oficina o domicilio.
Sin límite de conductores para aprender simultáneamente

GARANTIZADO

Los trabajadores pueden conocer, de forma fehaciente, lo aprendido a lo largo del curso y, las empresas, tendrán las valoraciones estadísticas de la eficacia de la formación.

RENTABLE

Certificación Empírica de reducción de consumo (-18.9%) JRC europeo.
Bonificable por **FUNDAE**.
Formación muy económica con respecto a la formación en cabina.

DIVERTIDO

Puede parecer banal, pero cuando los alumnos afrontan desafíos ingeniosos y de dificultad creciente, se sienten motivados a reforzar su autoestima y superar retos, manteniendo así una atención sostenida

DIFERENTE

Olvida todo lo que conoces sobre los cursos de formación a conductores.
Este es diferente en contenido, forma, concepto y resultados

PRÁCTICO

Es un curso-taller, no son solo palabras, son hechos. Es poner en práctica en tiempo real las acciones que se les están indicando

TÉCNICAS JAD

Cuando se trata de **Seguridad Vial** toda afirmación, información y formación debe estar debidamente contrastada. Años de estudios de investigación y tests físicos y cognitivos para poder poner a disposición de los trabajadores y de las empresas una solución garantizada

DGT

Dos Certificados de Excelencia y publicados en la Revista de Seguridad Vial

Unv Politécnica de Madrid

Certificado de eficacia en control del flujo vehicular.

Unv Carlos III de Madrid

Ecuación Fundamental del Movimiento en Carril, Modelo Ondulatorio.

Unv Psicología de Zaragoza

Certificado de aprendizaje, valoración cognitiva.

Unv Technion de Israel

Artículo científico validando los resultados de cinco años de investigación.

Centro Invst Europeo JRC

Con fondos europeos se puso a prueba en circuito real de carretera y se obtuvo una reducción medio de consumo del 18.9%

Congreso Cívico-Militar

Ponencia mostrando la importancia en situaciones de evacuaciones de emergencia del dominio de la dinámica del tráfico

Experiencias publicadas

Vídeos y testimonios de casos reales de disolución de atascos

Empresas

Empresas que utilizan nuestro curso-taller regularmente

Doctorados, TFG y artículos

Doctorados, Trabajos Fin de Grado independientes, ya cinco artículos científicos publicados, etc.

Web

www.wavedriving.com

DISTRIBUIDOR EUROPA



contact@wavedriving.com



www.impactware.com

DISTRIBUIDOR SUDAMÉRICA



gestionvial@geamcol.com



www.geamcol.com

**wave
driving**

**IMPACT
WARE**