

**Curso-Taller**  
**Técnicas JAD**

Jam-Absorption Driving  
Conducción anti atascos



# TÉCNICAS JAD

## MILESTONE 1

...atascos laborales, que viven en el mismo tramo de carretera, los mismos días laborales, a las mismas horas y con mismos vehículos.



**Jam-Absorption Driving**, o técnicas de conducción anti-atascos. Surgen de la necesidad de ampliar las indicaciones de la Conducción Eficiente ante los retos de la nueva movilidad. Especialmente efectivas frente a...



## MILESTONE 2

...consumos de combustible, desgaste de piezas mecánicas y **polución** evitable.



...estrés y ansiedad, incrementados por la incomprendición de las leyes de la **dinámica del tráfico**.

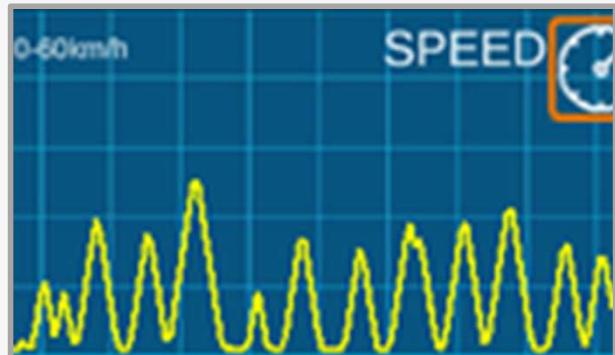


## MILESTONE 4

...desplazamiento ***in itinere*** o ***in mision***, generando grandes pérdidas de tiempo tanto personal como profesional.

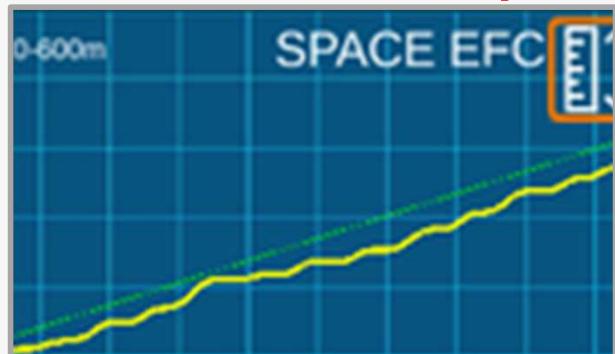
# TÉCNICAS JAD

## Eficiencia en Velocidad



Cómo interpreta y reacciona al tráfico

## Eficiencia en Espacio



Cuánto trozo de carretera y de qué forma la necesita con su estilo de conducir

## Seguridad Vial Frontal

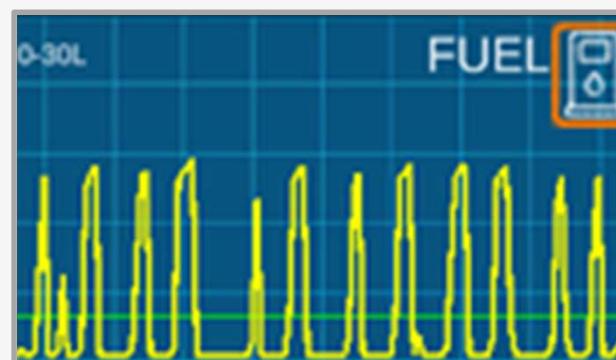


Nivel de seguridad vial con respecto frente al tráfico que tiene delante

Nuestro simulador va recogiendo reacciones de los conductores ante los diferentes escenarios en los que están siendo sumergidos, y de ahí nacen los **6 Electro-Car-Diagramas** o ECDs.

Al finalizar el curso se les muestra cómo interpretarlos y, ellos mismos, van a localizar las debilidades y las fortalezas de su estilo de conducir

## Eficiencia en Consumo



Cuánto combustible necesita con su estilo de conducir

## Balanceo de Distancias



Cómo interpreta la distancia real frente a la distancia de seguridad que necesita

## Seguridad Vial Posterior



Nivel de seguridad vial posterior, indica las reacciones que provoca en los demás su estilo de conducir

# TÉCNICAS JAD

Nuestro curso-taller utiliza las tecnologías más avanzadas **técnicas de simulación** que permiten, de una forma sencilla, rápida, económica y flexible llegar a toda la población conductora,

## WEB

Está alojado en una página web.  
No necesita ninguna cabina que simule un vehículo.

## LIBRE

Funciona en todo ordenador, no es necesario que sea gaming, así mismo con todos los Sistemas Operativos: Windows Apple, Linux.  
En todos los navegadores: Mozilla, Chrome, Edge, Ópera, Brave, etc.

## ILIMITADO

Funciona 24/7, todos los días de la semana, a todas horas en cualquier lugar: aula, oficina o domicilio.  
Sin límite de conductores para aprender simultáneamente

## RENTABLE

Certificación Empírica de reducción de consumo (-18.9%) JRC europeo.  
Bonificable por **FUNDAE**.  
Formación muy económica con respecto a la formación en cabina.

## DIFERENTE

Olvida todo lo que conoces sobre los cursos de formación a conductores. Este es diferente en contenido, forma, concepto y resultados

## SIMPLE

Libre de dispositivos, no requiere de volante, ni de pedales ni de ningún otro elemento externo.

## DISPONIBLE

Todas las modalidades de formación  
1· Aula Virtual  
2· Formación On-Line  
3· Formación presencial

## GARANTIZADO

Los trabajadores pueden conocer, de forma fehaciente, lo aprendido a lo largo del curso y, las empresas, tendrán las valoraciones estadísticas de la eficacia de la formación.

## DIVERTIDO

Puede parecer banal, pero cuando los alumnos afrontan desafíos ingeniosos y de dificultad creciente, se sienten motivados a reforzar su autoestima y superar retos, manteniendo así una atención sostenida

## PRÁCTICO

Es un curso-taller, no son solo palabras, son hechos. Es poner en práctica en tiempo real las acciones que se les están indicando

# TÉCNICAS

## JAD

Cuando se trata de **Seguridad Vial** toda afirmación, información y formación debe estar debidamente contrastada. Años de estudios de investigación y tests físicos y cognitivos para poder poner a disposición de los trabajadores y de las empresas una solución garantizada

### DGT

Dos Certificados de Excelencia y publicados en la Revista de Seguridad Vial

### Unv Politécnica de Madrid

Certificado de eficacia en control del flujo vehicular.

### Unv Carlos III de Madrid

Ecuación Fundamental del Movimiento en Carril, Modelo Ondulatorio.

### Unv Psicología de Zaragoza

Certificado de aprendizaje, valoración cognitiva.

### Unv Technion de Israel

Artículo científico validando los resultados de cinco años de investigación.

### Centro Invst Europeo JRC

Con fondos europeos se puso a prueba en circuito real de carretera y se obtuvo una reducción medio de consumo del 18.9%

### Congreso Cívico-Militar

Ponencia mostrando la importancia en situaciones de evacuaciones de emergencia del dominio de la dinámica del tráfico

### Experiencias publicadas

Vídeos y testimonios de casos reales de disolución de atascos

### Empresas

Empresas que utilizan nuestro curso-taller regularmente

### Doctorados, TFG y artículos

Doctorados, Trabajos Fin de Grado independientes, ya cinco artículos científicos publicados, etc.

Web

[www.wavedriving.com](http://www.wavedriving.com)

DISTRIBUIDOR EUROPA



[contact@wavedriving.com](mailto:contact@wavedriving.com)



[www.impactware.com](http://www.impactware.com)

DISTRIBUIDOR SUDAMÉRICA



[gestionvial@geamcol.com](mailto:gestionvial@geamcol.com)



[www.geamcol.com](http://www.geamcol.com)



**IMPACT  
WARE**